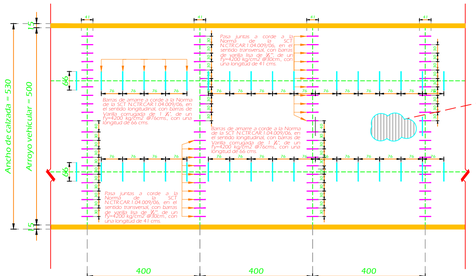
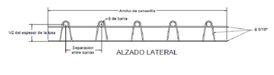
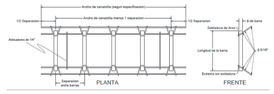
La colocacion del concreto a lo largo de toda la calle sera de forma continua y no por tramos alternados como comunmente se realiza, es decir, el pavimento no tendra juntas frias sino hasta el termino de la jornada de trabajo.



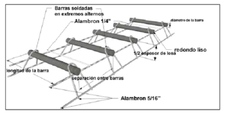
PLANTA DE CALLE
DISTRIBUCION DE PASAJUNTAS Y BARRAS
ESCALA: 1:100

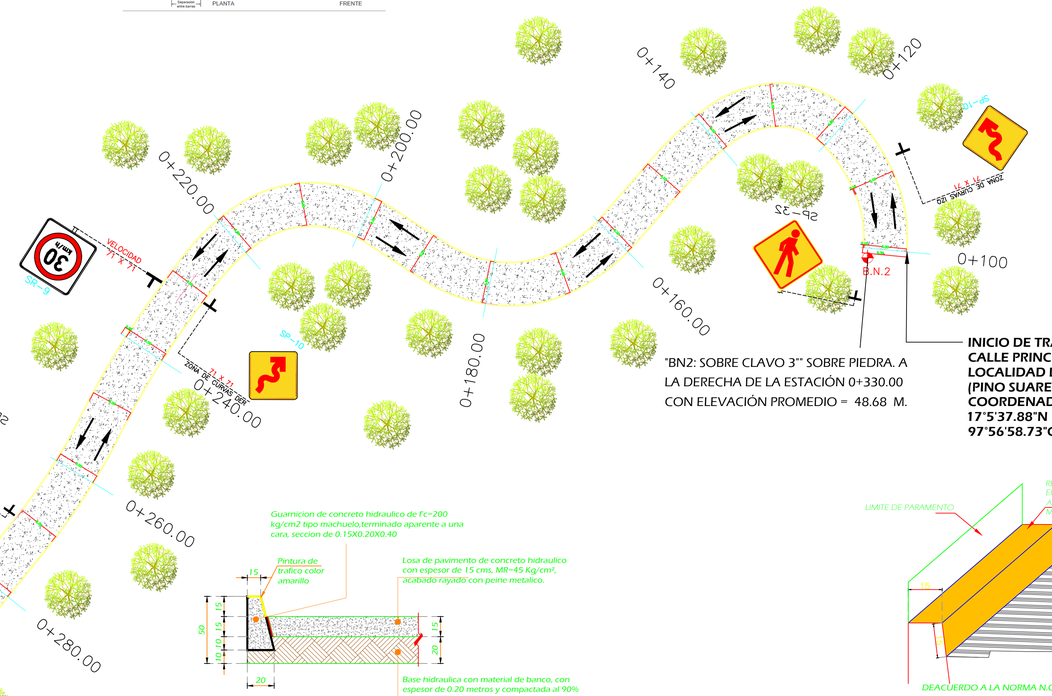




SUPERFICIE DE RODAMIENTO

El acabado final que se le dara a las calles y funcionara como superficie de rodamiento de textura abrasiva a todo lo ancho del pavimento. Para el rayado sera con la flota de magnesio, la separacion sera de 25mm., el ancho del surco sera de 3mm y la profundidad del surco sera de 5mm.





DATOS GENERALES DEL PROYECTO

El siguiente procedimiento se refiere a la ejecución de una losa hidráulica de 20 cm de espesor cuya función principales son proporcionar un apoyo uniforme a la carpeta de concreto hidráulico, suprimir las cargas que estos le transmiten aminorando los esfuerzos inducidos y distribuyéndolos adecuadamente a la capa inferior, y proporcionar a la estructura del pavimento la rigidez necesaria para evitar deformaciones perjudiciales bajo el tránsito previsto y impedir el ascenso capilar del agua subterránea más conocido como la norma N.CTR.CAR.1.04.005/10, de 0.10 mts. de espesor, este mas allá de concreto debido a las malas olas de vehículos a futuro con un peso de 320 metro) por ambos de circulación, presentó una resistencia vehicular con un ancho de 3.00 mts. por como, se proyectan tuberías para drenar en ambos lados.

Se proyectan losas de concreto premezclado MR=45 Kg/cm² terminado rallado con peine metálico, colados por zonas de trabajo, se consiguen mediante la colocación de una mezcla de agregados pétreos con un f.m.a de 2", cemento portland y agua, para proporcionar al usuario una superficie de rodamiento uniforme, bien drenada, resistente al derrapamiento, cómoda y segura. tiene además la función estructural de soportar y distribuir las cargas de los vehículos hacia las capas inferiores del pavimento y debe cumplir con lo que establece la norma N.CTR.CAR.1.04.005/10, de la S.I.

La sobreelevación será del 2.00% del centro hacia los extremos de la calle, con el fin de canalizar y desalojar el agua en puntos donde sea conveniente y no perjudicar el pavimento.

Para el colado de las losas se hacen por zonas de trabajo, ya no en cuadros como comunmente se hacen en otros proyectos.

Se colará un día por zonas de trabajo, dejando las preparaciones en la cimbra y colocando pasajuntas de varilla lisa de 3/4" a cada 30 cms y con una longitud de 41 cm transversalmente, así como juntas de amarre de varillas corrugada de 1" a cada 75 cms y una longitud de 66 cms longitudinalmente, también a término de cada jornal. El concreto tendrá un termostado rotulado a 150 grados con asentamiento con tolerancia de ± 2 cms y una resistencia de 175 kg/cm² a los 28 días, se recomienda como paso concreto de 180 kg/cm² con cantas de acero investigar como se muestran en los planos de proyecto. Se colará un día por zonas de trabajo, dejando las preparaciones en la cimbra y colocando pasajuntas de varilla lisa de 3/4" a cada 30 cms y con una longitud de 41 cm transversalmente, así como juntas de amarre de varillas corrugada de 1" a cada 75 cms y una longitud de 66 cms longitudinalmente, también al